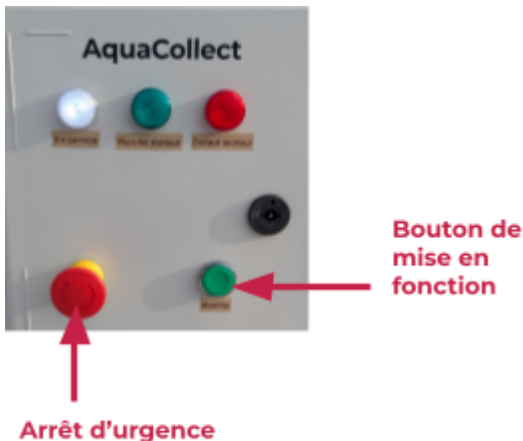
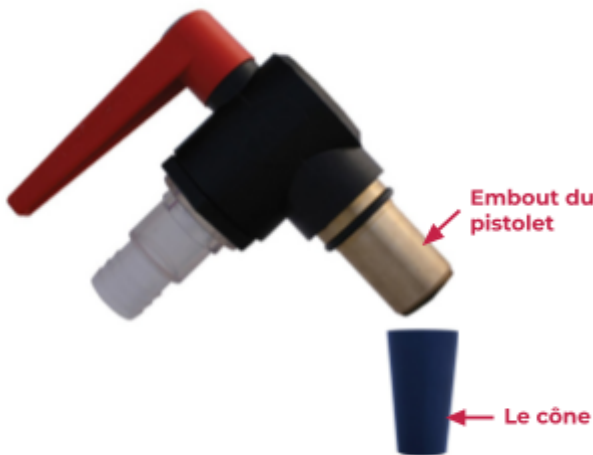


MODE D'EMPLOI STATION DE COLLECTE SOUS VIDE PORT DE VILLEFRANCHE

Présentation des voyants : 	Voyant blanc : en service, l'installation est opérationnelle. Voyant vert : marche moteur, l'aspiration est en cours. Voyant rouge : défaut moteur, l'installation est hors service.
--	--

Pour le bon fonctionnement de l'équipement, il est recommandé de suivre les étapes suivantes :

Etape 1	Dérouter le tuyau d'aspiration jusqu'au niveau de votre nable,	
Etape 2		Le voyant blanc doit être allumé pour confirmer que l'installation est prête à fonctionner. Ensuite appuyez une fois sur le bouton vert (on). La pompe d'aspiration est alors en fonction et le voyant s'allume, confirmant que vous pouvez aller faire le pompage à votre bateau. L'arrêt est automatique est au bout de 5 minutes
Etape 3		Positionnez le pistolet sur votre nable. Attention l'embout doit être recouvert du cône universel. Ouvrez l'aspiration en dirigeant la poignée pour qu'elle soit dans le sens du tuyau, confirmant l'ouverture du réseau sous vide. Une fois l'opération de pompage terminée, fermez l'aspiration en tournant la poignée à la perpendiculaire du tuyau. La pompe s'arrêtera automatiquement.
Etape 4	Enrouler le tuyau et le ranger dans son regard	

ATTENTION NE PAS PLONGER EN MER LE TUYAU ET SON PISTOLET.
En cas de défaut moteur prévenir la capitainerie : 04 89 04 53 70

ISTRUZIONI PER L'USO – STAZIONE DI RACCOLTA SOTTOVUOTO

PORTO DI VILLEFRANCHE

Descrizione delle spie luminose

- **Spia bianca:** in servizio, l'impianto è operativo.
- **Spia verde:** motore in funzione, l'aspirazione è in corso.
- **Spia rossa:** guasto al motore, l'impianto è fuori servizio.

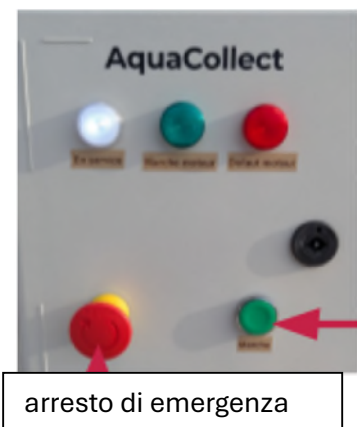


Per il corretto funzionamento dell'attrezzatura, si raccomanda di seguire le seguenti fasi:

Fase 1 : Srotolare il tubo di aspirazione fino al livello del proprio bocchettone (nable).

Fase 2 :

- La spia bianca deve essere accesa per confermare che l'impianto è pronto a funzionare.
- Premere quindi una volta il pulsante verde (ON).
- La pompa di aspirazione entra in funzione e la spia si accende, confermando che è possibile effettuare il pompaggio dalla propria imbarcazione.
- L'arresto è automatico dopo **5 minuti**.

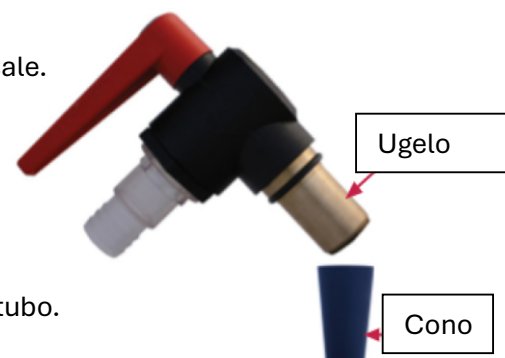


pulsante di accensione

arresto di emergenza

Fase 3 :

- Posizionare la pistola sul bocchettone.
- **Attenzione:** l'estremità deve essere coperta dal cono universale.
- Aprire l'aspirazione orientando la leva in direzione del tubo, confermando l'apertura della rete sottovuoto.
- Una volta terminata l'operazione di pompaggio, chiudere l'aspirazione ruotando la leva in posizione perpendicolare al tubo.
- La pompa si fermerà automaticamente.



Fase 4 : Avvolgere il tubo e riportarlo nel suo pozzetto.

ATTENZIONE : NON IMMERGERE IN MARE IL TUBO E LA PISTOLA.

In caso di guasto al motore, avisare la Capitaneria:

 **04 89 04 53 70**

VACUUM COLLECTION STATION – USER MANUAL

PORT OF VILLEFRANCHE

Indicator lights description

- **White light:** in service, the system is operational.
- **Green light:** motor running, suction is in progress.
- **Red light:** motor fault, the system is out of service.

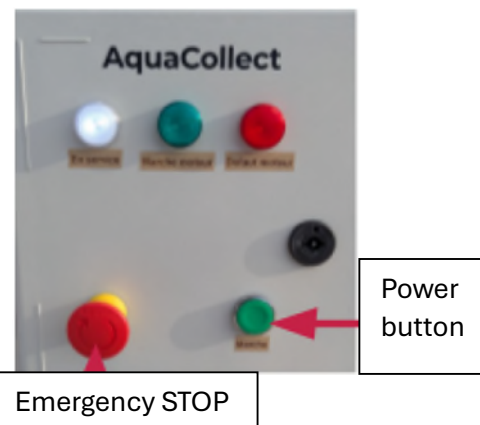


For the proper operation of the equipment, please follow the steps below:

Step 1 : Unroll the suction hose up to your deck fitting.

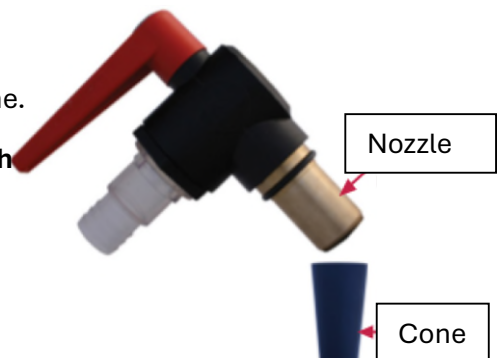
Step 2 :

- The **white light must be on** to confirm that the system is ready for operation.
- Then **press the green button once (ON)**.
- The suction pump starts operating and the **green light turns on**, confirming that you can proceed with pumping from your boat.
- **The system stops automatically after 5 minutes.**



Step 3 :

- Position the nozzle on your deck fitting.
Warning: the nozzle tip must be covered with the universal cone.
- Open the suction by turning the handle so that it is **aligned with the hose**, confirming that the vacuum network is open.
- Once pumping is completed, **close the suction** by turning the handle **perpendicular to the hose**.
- The pump will **stop automatically**.



Step 4 : Coil the hose and store it back in its inspection chamber.

IMPORTANT : DO NOT IMMERSE THE HOSE OR THE NOZZLE IN THE SEA.

In case of a motor fault, please inform the **Harbour Master's Office:**

+33 (0)4 89 04 53 70