



DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES | 06

HORIZON

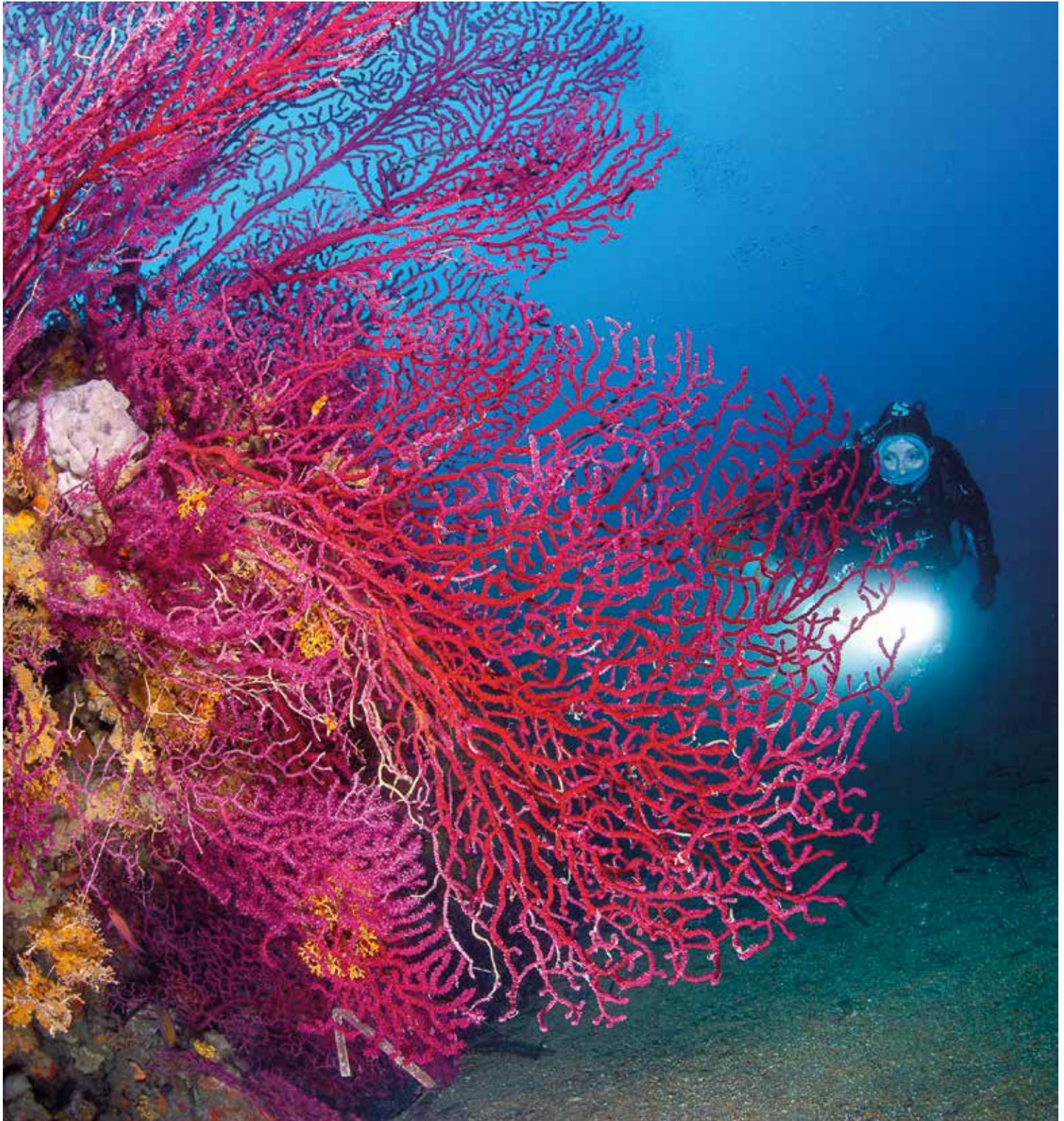


Echos sur la rade

MARITIME

*Lettre d'information n°7
Avril 2021*

PORT DE LA DARSE / PORT DE LA SANTÉ
43° 42',0 N - 007° 18',6 E / 43° 42',2 N - 007° 18',7 E



Phoctopus - Anao © Olivier Jude et Sylvie Laurent

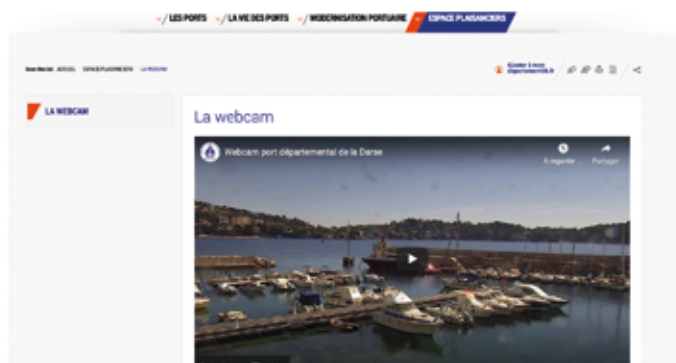


SERVICES AUX PLAISANCIERS

Une application mobile pour les plaisanciers

L'application des **Ports de Villefranche-sur-Mer** est en service depuis fin 2020. Elle permet à tout usager d'avoir accès à une série de services comme la météo, les images de la webcam, les actualités des ports, les horaires de la capitainerie, de déclencher un appel de détresse, de déclarer ses sorties, de connaître les coordonnées des différents artisans et commerces présents sur les ports ou à proximité immédiate. Il y est aussi possible de déclarer un incident sur les infrastructures portuaires pour une intervention rapide des agents portuaires. C'est désormais un nouveau lien direct d'échanges entre la Régie des ports et les plaisanciers.

À télécharger sur l'App store et Google play



Webcam

La webcam du port de la Darse : en service depuis fin mars, installée sur le toit du Club de la Mer, elle permet de voir en direct le plan d'eau du port de la Darse et une partie de la rade de Villefranche. Elle est accessible depuis l'espace plaisanciers du site web des ports (ports-villefranche.departement06.fr), via la chaîne YouTube « webcam port départemental de la Darse » ou encore directement sur la page d'accueil de l'application des Ports de Villefranche. Idéal pour préparer sa sortie !



CERTIFICATION PORTS PROPRES

La régie des ports roule GREEN !

Dans l'objectif de réduire son impact environnemental, la Régie des Ports s'est dotée d'un véhicule électrique depuis la fin mars. Grâce à sa borne parfaitement adaptée, cette voiture peut rouler 377 km avant d'être rechargée.



Développement de la biodiversité dans les nurseries artificielles du Port de la Darse

Depuis un an, des nurseries artificielles sont installées sous les pontons G et C. S'inscrivant dans la démarche Ports Propres Actifs en Biodiversité, cette action fait l'objet d'un suivi écologique par la direction de l'Environnement du Département avec la société Marinov qui a fourni ce matériel. Dorénavant, on peut découvrir au sein de ces nurseries des sparillaons, des sars à museau pointu, des saupes et des juvéniles qui grandissent lentement. D'autres nurseries viennent d'être installées le long du quai de la Jetée principale de la Darse. D'ici un an, elles feront à leur tour l'objet d'un suivi scientifique approfondi. Un nouvel audit aura lieu avant cet été pour confirmer les avancées encourageantes menées par les ports départementaux de Villefranche. Bravo à tous pour ces initiatives de sauvegarde de la faune et la flore de notre chère Méditerranée.



Pour que les fonds marins des ports départementaux deviennent une nurserie géante pour tous les poissons.



RAPPEL RÉGLEMENTAIRE : LA PÊCHE EST INTERDITE DANS TOUS LES PORTS !



La réglementation nationale et le règlement de police des ports de Villefranche (article 23) interdisent la pêche sous toutes ses formes. Outre la préservation des espèces, dont certaines menacées comme le poulpe, la pêche n'est pas sans risques. Les lignes peuvent être des entraves à la navigation. Les hameçons peuvent s'accrocher aux dispositifs d'amarrage et blesser les utilisateurs lors des manipulations. Les surveillants de port assermentés peuvent verbaliser ces pratiques par des contraventions dont le montant peut s'élever **jusqu'à 1500 €**. Les zones portuaires doivent impérativement devenir des zones de protection des espèces marines.



DÉCOUVREZ LE PATRIMOINE DE VILLEFRANCHE GRÂCE À TROIS AUDIOGUIDES PASSIONNANTS

L'Association pour la Sauvegarde du Patrimoine Maritime de Villefranche-sur-Mer, présidée par **Jean Mascle**, vient de créer un audioguide afin de découvrir l'histoire passionnante du port de la Darse. Une immersion historique qui débute par la présentation des principaux lieux célèbres de ce site architectural unique au monde avec, entre autres, le chemin de ronde, la Corderie, le bassin de Radoub, la station zoologique...

Avec son audioguide, l'Association les Américains et la 6^e Flotte à Villefranche-sur-Mer, présidée par **Valérie Blouin**, retrace l'épopée maritime de l'US Navy basée en rade de 1956 à 1967.

Sandra Ottaviani, guide touristique, propose quant à elle, la découverte de la vieille ville et la surprenante citadelle Saint-Elme, datée du 16^e siècle. Sandra propose également des visites guidées des lieux.



Ces trois audioguides sont disponibles gratuitement sur :

<https://izi.travel/fr/>

en saisissant Villefranche-sur-Mer dans la barre de recherche.



RENCONTRE AVEC UN PROFESSIONNEL DE LA MER

Loïc Roux, capitaine d'armement au sein de la société AMV

Aucun paquebot n'a pointé le bout de son nez en rade depuis la fin du mois d'octobre 2019. Une calamité pour la société d'Affrètement maritime villefranchois. Après 30 ans consacrés au service de la structure portuaire des croisières, cette société locale qui emploie en pleine saison 18 professionnels qualifiés, reste désespérément à quai.

Nous espérons une reprise rapide des croisières. C'est notre survie. Mais il faut minimum 4 à 6 semaines pour remettre en activité les paquebots stationnés actuellement aux quatre coins du monde. Ils sont, comme nous tous, en attente d'une amélioration générale de la situation sanitaire. Cependant, nous assurons l'entretien de nos quatre navettes qui peuvent accueillir 490 passagers ainsi que la barge de travail afin d'être prêt si la situation s'améliore rapidement. Sans les aides de l'Etat et du Conseil départemental des Alpes-Maritimes, la situation serait encore plus critique.





INFOS TRAVAUX

Remplacement du ponton F du port de la Darse

Le ponton F qui présentait de graves dégradations a été démonté. Ses appuis reconstruits et son platelage remplacé. A présent, un équipement plus confortable a vu le jour avec notamment une marche plus basse facilitant un accès plus pratique aux navires pour les plaisanciers. Des bornes modernes assurent dorénavant un éclairage de qualité sur ce ponton totalement neuf.



Ponton C

Les bornes de distribution de la panne C vétustes et présentant des dysfonctionnements ont été remplacées. Ce ponton est dorénavant parfaitement équipé pour la grande joie des nombreux plaisanciers qui apprécieront ces installations modernes et adaptées dès l'été.

Rénovation des réseaux d'électricité et d'eau potable du port de la Santé

Les anciennes bornes distribuant l'électricité et l'eau potable sont maintenant remplacées par des équipements neufs. Ces travaux ont nécessité également une reprise à l'identique des pavés qui recouvraient ce site magnifique et très apprécié des nombreux promeneurs.



Quai de la Jetée de la Darse

Avant de lancer des travaux de rénovation du réseau électrique et de remplacement des bornes de distribution du quai de la Jetée, une campagne de sondages a eu lieu pour mieux connaître la structure du quai. Des désordres visuels sont apparents, mais la structure et la méthode de construction restaient méconnues. Après le passage d'un radar de détection des anomalies structurelles, des sondages à la pelle ont permis de confirmer et de qualifier ces anomalies. Des études complémentaires sont en cours avant d'envisager des travaux au dernier trimestre de 2021.

Sanitaires plaisanciers (capitainerie Darse)

Reprise du carrelage, des faux-plafonds et de la plomberie ... Les 3 derniers blocs sanitaires situés à la capitainerie sont parfaitement opérationnels pour accueillir les plaisanciers durant la future saison estivale.

Les travaux du nouveau restaurant *Ancora* sont achevés !

Le restaurant situé au 1, quai de la Corderie, au premier étage du bâtiment abritant des locaux associatifs, a entièrement été rénové, mis aux normes électriques et incendie. Ses menuiseries extérieures ont été remplacées, des pompes à chaleur réversibles assurant le chauffage et la climatisation ont été installées. Ainsi les performances énergétiques de ce bâtiment seront largement améliorées.

A présent, le nouvel exploitant aménage ce local conformément à ses besoins (décoration, mobilier, cuisine) dans l'objectif d'une ouverture dans les meilleurs délais sous l'enseigne *Ancora*.



Caserne de la Darse dite « Dubois »

Des études complémentaires ont été réalisées afin de définir et d'étudier la structure générale de ce grand bâtiment. Ces travaux d'études sont nécessaires afin d'envisager sereinement la réhabilitation future et l'ouverture au public de cet ouvrage. Après ces minutieuses études techniques, le programme de rénovation va pouvoir reprendre. Il aboutira sur un projet ambitieux permettant au public de découvrir dans les meilleures conditions ce lieu historique d'exception.

Installation de la BlueNery Academy

Portée par l'apnéiste champion du monde **Guillaume Nery** et **Bastien Soleil**, une école de plongée en apnée s'installe sur le port de la Darse. Cette école est destinée à promouvoir la pratique de l'apnée comme activité sportive de bien-être accessible à tous et s'inscrivant dans une volonté de développement d'un tourisme responsable à faible empreinte écologique.

Son but premier est de démocratiser l'apnée auprès du grand public en proposant des cours théoriques et pratiques multilingues pensés pour les débutants. Des ateliers de compensation des oreilles, des cours de yoga optimisés à la pratique de l'apnée, des randonnées palmées et des séances de méditation compléteront l'offre.

*La Méditerranée ne connaît pas de ligne d'horizon :
elle est le prolongement du ciel.*

Extrait de L'Astronome, d'Alexandre Najjar





ÇA S'EST PASSÉ

Paré à larguer les amarres afin de découvrir le Musée naval de Monaco !

Une immersion passionnante avec une visite guidée et commentée proposée par le **Pr Claude Pallanca** et son équipe au sein de plus de 250 maquettes de navires de toutes les époques.

On notait la présence à cette visite de **M. Xavier Beck**, premier vice-président du Conseil départemental des Alpes-Maritimes, maire de Cap d'Ail; de **Mme Belinda Bussotti**, secrétaire générale de la Fédération monégasque des activités subaquatiques; de **M. Joël Carrillo**, président de l'Association des plaisanciers bateliers de Villefranche; de **M. Christophe Galéa**, secrétaire de l'ABPV; de **M. Gilbert Pasqui**, charpentier de marine, meilleur ouvrier de France; de **M. Claude Masnata**, maître artisan, charpentier de marine; **M. Joël Lurienne**, président de la yole Laïssa Ana; **MM. Philippe Bono et Eric Dulière**, archéologues sous-marins, Anaò, l'aventure sous-marine; **MM. Hervé Angelozzi et Jean-Pierre Ferraro**, plaisanciers et **M. Jean-Marie Rastoldo**, capitaine du port des Fourmis, à Beaulieu-sur-Mer...



www.musee-naval-monaco.org



Gilbert Pasqui s'est marié !

Incontournable figure du monde de la mer, **Gilbert Pasqui** s'est uni à **Gisèle Amedeo**, conseillère municipale. Une cérémonie remplie d'émotions et officialisée par le maire de Villefranche, **M. Christophe Trojani**, dans un cadre intime et entouré de quelques amis. Tous nos vœux de bonheur à ce couple magnifique !

Anaïs, un pointu d'exception construit en 1930

Paul Henquinez peut être fier du travail accompli depuis 1930, année de la fabrication de son pointu construit au chantier naval Di Stefano, du Cros-de-Cagnes. Ce pointu magnifique vient d'obtenir le titre de bateau d'intérêt patrimonial. Une reconnaissance méritée pour cette unité de 5 m 30 conservée dans un état exceptionnel par tous ses propriétaires successifs. *Anaïs* navigue sous les couleurs de l'ABPV et régate régulièrement à la voile latine sur les eaux de la rade.



Vedette échouée: une pollution contenue au port de la Darse

Cette vedette est venue s'échouer sous les fortifications de la citadelle avant d'être remorquée dans le port de la Darse devant le bassin de Radoub. Le déploiement de barrages antipollution a permis de contenir une pollution au gas-oil. Le grutage et l'évacuation du navire vers un site de déconstruction ont ensuite été assurés par une entreprise spécialisée agréée. L'appui des agents portuaires a été indispensable à la bonne réalisation de cette opération.

Alexia Barrier, quel exploit !

La navigatrice **Alexia Barrier**, soutenue par le Conseil départemental des Alpes-Maritimes, nous a fait rêver durant des mois par sa performance maritime hors du commun en bouclant, à bord de son Imoca 4myPlanet, le Vendée Globe en 111 jours, 17 heures et 3 minutes de navigation.

Bravo à cette grande navigatrice azurienne qui porte haut les couleurs et les valeurs du 06 !



Anao, l'aventure sous-marine !

Prospection archéologique officielle, mission Arion, menée à Saint-Jean-Cap-Ferrat, afin de retrouver les traces de deux épaves antiques naufragées au 5^e et au 3^e siècles avant J.C. Mais également un bilan scientifique établi par **Virginie Raybaud**, maîtresse de conférence, Université de Nice Sophia Antipolis, sur la disparition totale des grandes nacres de Méditerranée (pinna nobilis).

www.clubanao.org

Archeologie

Article de presse fourni par VieVillages

Deux épaves antiques au large de Saint-Jean-Cap-Ferrat

En avril 2021, une nouvelle mission archéologique sera menée par « Anao, l'aventure sous-marine », au large de la pointe Saint-Hospice, à Saint-Jean-Cap-Ferrat. Cette mission est programmée afin d'identifier précisément deux épaves antiques totalement oubliées. La première de ces épaves est datée du V^e siècle avant J.-C. et la seconde du III^e siècle avant J.-C. « Le premier de ces deux naufrages antiques a été découvert par hasard, lors de prises de vues sous-marines, par les plongeurs d'Anao, l'aventure sous-marine (FMAS), indique **Éric Dulière** (1), président d'« Anao, l'aventure sous-marine ». *Fragments d'amphores massaliètes et ancres à trous se trouvaient à 15 mètres de profondeur. Ces amphores rares transportaient du vin. Les derniers témoins d'un terrible naufrage*. Car ce navire a été emporté lors d'un coup de mer par les vagues puissantes qui se forment sur cette pointe rocheuse très difficile à franchir à la voile lors de coups de vent d'Est ou d'Ouest.

Navires marchands de colonies grecques

« Cette épave sera de nouveau découverte et sa position exacte sera portée sur la carte marine grâce au nouveau GPS dont nous disposerons pour cette mission archéologique et subventionné grâce au soutien de **Xavier Beck**, premier vice-président du Conseil départemental des Alpes-Maritimes », poursuit **Éric** (2). La seconde épave a été retrouvée sur un ouvrage édité par l'UNESCO où il est fait mention d'un naufrage antique dont l'épave a été découverte il y a cinquante ans par un scaphandrier. « Pour nos recherches, nous nous appuyons sur ses mémoires afin de la retrouver ».



Les amphores qui composaient principalement la cargaison de ce navire provenaient du Sud de l'Italie ou de Sicile. Des colonies grecques très puissantes au III^e siècle avant J.-C. dont les navires marchands ou de guerre régnaient sur les flots. « Nous bénéficierons de moyens de recherches adaptés avec notamment l'utilisation de plusieurs scooters sous-marins », conclut **Éric** dont le but est de retrouver les traces de ces deux épaves et de lancer par la suite une mission plus importante afin de percer tous leurs secrets.

DAVID VINCENT

(1) **Éric Dulière** est aussi président de la Commission scientifique de la Fédération monégasque des activités subaquatiques (FMAS).

(2) Soutiens et partenaires d'Anao : Conseil départemental des Alpes-Maritimes, municipalité de Saint-Jean-Cap-Ferrat, Sub Marine, Musée naval de Monaco, ministère de la Culture et son DRASSM et autres partenaires à découvrir. [sur www.clubanao.org](http://www.clubanao.org)

Un peu d'histoire

Massalia est une colonie grecque fondée par des Phocéens vers 600 avant J.-C., aujourd'hui dénommée Marseille. Dès le V^e siècle av. J.-C., elle devient, avec la phénicienne Carthage, l'un des principaux ports maritimes de la Méditerranée occidentale.

Les navires chargeaient de produits divers dont essentiellement des amphores remplies de vin quittaient les entrepôts de Massalia pour rejoindre des comptoirs commerciaux implantés sur les rivages de la Méditerranée.

Le célèbre bénitier ligure sera présenté au Musée de la Marine à Paris



Le bénitier ligure découvert en rade de Villefranche, daté du 17^e siècle, sera dorénavant présenté au Musée national de la Marine, à Paris. Une demande officielle émanant des services de la Culture est en cours afin que ce vestige archéologique unique quitte définitivement l'exposition Trésors d'épaves, les routes maritimes de la Méditerranée, à Menton. Ce témoignage religieux des temps passés rejoindra les

vitres feutrées de ce grand musée national qui ouvrira de nouveau ses portes après plusieurs années de grands travaux. Sur une faïence blanche, apparaissent les traits du Christ sur la croix représenté simplement de quelques traits colorés... Comme l'étude scientifique le prouve, il était régulièrement utilisé à bord du navire par les marins. Une merveille chargée d'émotions que le grand public pourra admirer dans les moindres détails. Il sera désormais notre ambassadeur et témoignera de la richesse archéologique de nos rivages.

Association des bateliers plaisanciers de Villefranche

Les concours de pêche officiels comptant pour le championnat de France de la FFPM, sortie aux îles de Lérins, la fête de la Saint-Pierre (le samedi 26 juin, à 11 heures 30), la traditionnelle soupe de poisson servie sur les quais de la Darse, les sorties en mer, la Route du Pan Bagnat avec l'association niçoise La Mouette, la Resquilhada et ses superbes bateaux de tradition, les formations de matelotage et d'initiation à la voile latine... www.abpv.fr

Club de la Voile de Villefranche-sur-Mer

Reprise des activités pour ces régatiers basés au port départemental de la Darse, tous les mercredis et les samedis... Sans oublier le respect strict des règles sanitaires en vigueur. Au programme : navigations et entraînements dans la rade pour les voiliers habitables, les quillards de sport et les dériveurs

www.clubvoilevillefranchesurmer.com

Rand'eau évasion

Ouverture du club d'exploration sous-marine le 1^{er} mai 2021. Au programme également un grand nettoyage des plages villefranchoises programmé le 6 juin prochain avec l'association Villefranche au Cœur de Marc Rocca. www.randeauvasion.com

Club de la Mer

Le Club de la Mer propose à ses nombreux adhérents des concours de pêche à la palangrotte, à la traîne, des repas servis en mer ainsi que sur les quais de la Darse, des activités nautiques multiples avec notamment des sorties en kayak. Une permanence est organisée tous les samedis, de 10 heures à 12 heures.

www.clubdelamer.net

SNV aviron villefranchois

Les initiations à l'aviron de mer, les stages découvertes et les entraînements sont proposés tous les jours.

Des journées portes ouvertes seront organisées dès que les conditions sanitaires le permettront. Une permanence est assurée du mardi au dimanche inclus, de 9 heures à 13 heures.

Renseignements : snvaviron@gmail.com ou tél 06.06.17.94.22.31 www.snv-aviron.fr

La Yole de Villefranche Laïssa Ana

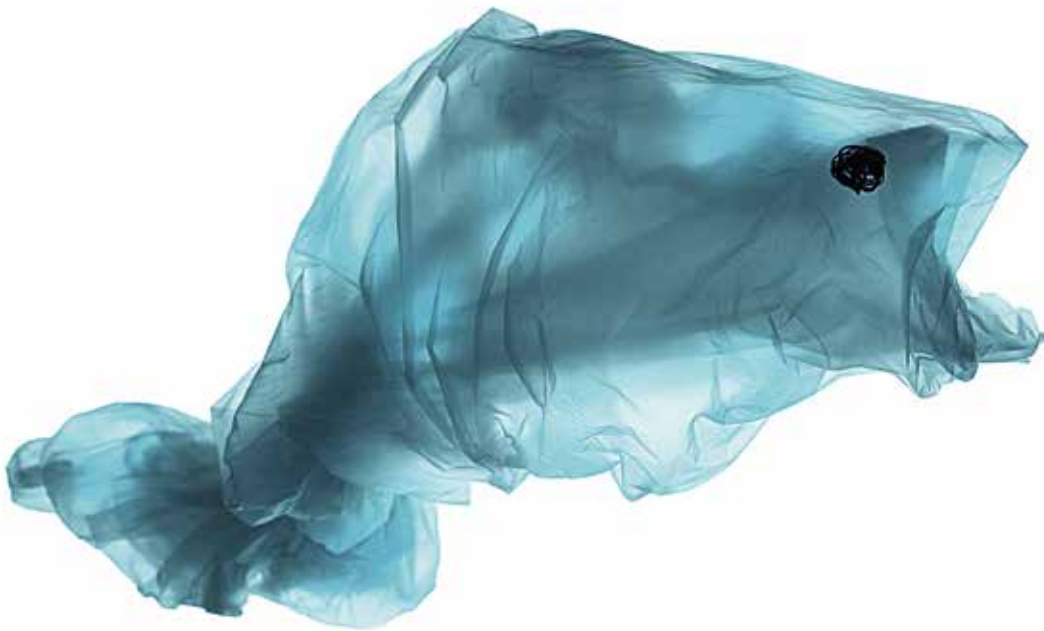
Sorties tous les dimanches avec une limite de 7 marins à bord de cette célèbre yole. Une mesure préconisée par la Fédération Voile Aviron. Tél. 06.80.23.04.03

www.yolevillefranche.com



DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES | 06

LE TOUT PLASTIQUE LES OCÉANS



POLECOMPANY.COM

STOP À LA POLLUTION PLASTIQUE DES MERS ET OCÉANS

CAMPAGNE RÉALISÉE PAR LES COLLÉGIENS



Contact

Service des ports : portvillefranchedarse@departement06.fr - Tel : 04 89 04 53 70 - www.ports-villefranche.departement06.fr

www.departement06.fr

 #AlpesMaritimes   DEPARTEMENT06

VOUS
AVANT
TOUT!