

SANITAIRES & DOUCHES



Utiliser les installations sanitaires (douches, toilettes...) du port afin d'éviter des rejets d'eaux usées du navire. Laveries et équipements pour faire la vaisselle présents sur le port participent également à la limitation de ces rejets en mer.

COLLECTE DES EAUX USÉES ET EAUX DE CALES



Utiliser les services proposés par le port pour vider les réservoirs à eaux usées du navire (pompes, barges flottantes). En l'absence de cuve, utiliser les sanitaires du port. Des services de collecte sont également proposés pour les eaux souillées de fond de cale.

AIRE DE CARÉNAGE



Effectuer les opérations de carénage et de maintenance du navire sur une aire équipée d'un système de récupération et de traitement des eaux polluées.

AVITAILLEMENT



Faire le plein de carburant demande de la vigilance pour ne pas renverser des hydrocarbures à terre ou en mer. Le cas échéant, contacter les équipes du port qui disposent d'équipements antipollution (boudin absorbant, sable...).

ORDURES MÉNAGÈRES & TRI SÉLECTIF



Jeter vos ordures ménagères non valorisables dans les conteneurs prévus à cet effet. Utiliser les points de collecte sélective pour le verre, les papiers, journaux... en suivant les consignes de tri.

Quelques bonnes pratiques pour les biodéchets

- Les ramener à terre et demander au port s'il y a des solutions (bac de collecte/composteur), ou les ramener pour un compostage à domicile;
- Éviter le gaspillage alimentaire à bord, s'il y a des restes prévoir un contenant pour les conserver;
- Avoir un lombricomposteur de petite taille à bord du navire.

DÉCHETS DANGEREUX



Jeter au Point Propre les déchets « non- ménagers dangereux », dits spéciaux, issus de la maintenance du navire. Choisir les bons réceptacles grâce à la signalétique en place.



Rapporter GRATUITEMENT les fusées de détresse périmées chez les accastilleurs qui en vendent, sans contrepartie d'achat (Pyréo.com)

EAU ET ÉNERGIE



- Utiliser les réducteurs de débits, permet d'économiser jusqu'à 50 % d'eau;
- Repérer les fuites est essentiel. Un goutte-à-goutte sur un robinet, c'est 4 litres par heure;
- L'eau de pluie ou l'eau de mer sont souvent suffisantes pour rincer un navire;
- Utiliser un pistolet à arrêt automatique.



- Privilégier les ampoules avec une basse consommation et LED;
- Equiper le navire avec des panneaux solaires ;
- Installer des équipements de confort économes type A+++ (ex. réfrigérateur);
- Débrancher l'alimentation électrique du navire en cas d'absence.

BIODIVERSITÉ ET ESPACES NATURELS



À terre comme en mer, de nombreux espaces protégés, avec une flore et une faune fragiles, sont présents. C'est notamment le cas des HERBIERS DE POSIDONIE. Consulter les applications et/ou les cartes marines pour les identifier. Le personnel du port saura également vous renseigner. Diverses applications et clips pour smartphones sont proposés ci-dessous : CE SERONT DE PRÉCIEUX ALLIÉS POUR UNE PLAISANCE RESPONSABLE.

LE SAVIEZ-VOUS?

Ecogestes Méditerranée EST la campagne de sensibilisation pour les plaisanciers. Vous rencontrerez peut-être ses ambassadeurs en mer ou sur le port pour vous informer sur les meilleures pratiques pour préserver la mer et le littoral. Fiches-conseils et vidéos sont visibles sur les ports également. Plus d'informations sur ecogestes-mediterranee.fr



[Application gratuite Nav&Co](#)
(Cartographie/géolocalisation des zones réglementées, protégées, des zones de mouillage)



Comment réaliser un ancrage respectueux des écosystèmes marins ?



[Application gratuite DONIA](#)
(Cartographie/ géolocalisation Herbières de Posidonie)



Toutes les vidéos de la campagne Ecogestes Méditerranée



Comment utiliser une aire de carénage ?



Comment utiliser un point propre ?

CODE DE
BONNE

CONDUITE

ENVIRONNEMENTALE

DU
PLAISANCIER



À vous
d'agir !

PORTS PROPRES

ports-propres.org