



DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES

06

HORIZON MARITIME

Echos sur la rade

*Lettre d'information n° 19
Juillet 2025*



PORT DE LA DARSE / PORT DE LA SANTÉ
43° 42', 0 N - 007° 18', 6 E / 43° 42', 2 N - 007° 18', 7 E



La yole de l'association Martinique Yole ronde *Transmanche* à l'Armada de l'UNOC 3
dans la rade de Villefranche le 8 juin 2025

PORTS-VILLEFRANCHE.DEPARTEMENT06.FR



Chères lectrices, chers lecteurs...

Parmi les nombreuses merveilles des Alpes-Maritimes, il en est une qui mérite toute notre attention et notre énergie pour la préserver : notre Mer Méditerranée.

Le Département des Alpes-Maritimes est pleinement engagé pour la protection de son exceptionnel patrimoine naturel, des fonds marins au ciel étoilé, à travers la politique de transition environnementale GREEN Deal, que j'ai impulsée en 2017, véritable pilier de mon action en tant que Président du Conseil départemental.

Parce que la préservation de la Grande Bleue est un enjeu de premier plan, j'ai souhaité que notre collectivité franchisse un cap supplémentaire dans son engagement. C'est ainsi qu'est né, en 2022, le Plan Méditerranée 06. Une réponse aux défis environnementaux, un large programme d'actions en faveur du milieu marin, destiné à renforcer la protection des habitats naturels et des espèces qu'ils abritent, à lutter contre toutes les pollutions, mais aussi à associer les acteurs locaux ainsi que l'ensemble de nos concitoyens.

Car la protection de la Mer Méditerranée doit être l'affaire de tous !

La gestion responsable des ports départementaux de la Santé et de la Darse à Villefranche-sur-Mer constitue un autre volet de cet engagement sans faille qui est le nôtre. La collectivité départementale est pleinement mobilisée pour assurer une parfaite harmonie entre les attentes des plaisanciers et des acteurs locaux, et tous les égards que nous devons à notre Méditerranée, qui fait toute la fierté de notre territoire.

Ensemble, mobilisons-nous pour la préservation de cette mer, qui constitue une part de notre identité.

Charles Ange Ginésy
Président du Département des Alpes-Maritimes



LA VIE DES PORTS

Une ambition forte pour les navires de tradition

Afin de conforter son activité historique d'accueil et de rénovation de navires traditionnels au port royal de la Darse avec la présence de nombreux compagnons menuisiers et charpentiers de marine, le contrat d'amarrage à l'année « Patrimoine et navires de tradition » a été mis à jour lors des instances portuaires du 6 juin dernier afin d'atteindre l'objectif fixé de 50 navires traditionnels, soit 10% des places disponibles au port de la Darse.

Le nombre de pointus pouvant bénéficier de ce contrat passera de 30 à 40 navires et celui des autres navires classiques passera de « 0 » à 10.

L'inscription de ces navires sur la liste d'attente est conditionnée à l'accord d'un jury technique qui analyse le dossier de candidature à retirer en capitainerie. Outre les caractéristiques techniques et historiques du navire, sont également abordées la motivation du candidat et son engagement dans les activités des associations du port.

1/3 des places attribuées chaque année seront réservées à ces navires de tradition.

Les pointus lauréats bénéficient d'un abattement de 50% et les navires classiques d'un abattement de base en fonction de la longueur auquel se rajoute pour les navires à partir de 8m avec cabine, une remise supplémentaire en fonction de la durée des sorties l'été.



Chin Blu III

Fin de la première phase des travaux de restauration du quai de la jetée.

Après plusieurs mois de travaux, le quai de la jetée sera réouvert au public à compter du lundi 9 juin matin. Ce grand chantier qui reprendra début octobre jusqu'à mi-novembre 2025 permet de restituer quasiment à l'identique le quai tel qu'il a été construit en 1726. Renforcement structurel du quai par le comblement des cavités sous-marines, dalle béton ferrailée, création d'évents, reprise des pierres de rive et revêtement comprenant moellons taillés pour les lignes directrices et moellons de pierre entre les lignes directrices posés sur lit de sable et jointoyés, ont constitué les grands axes de cette restauration.

Cette rénovation est d'ores et déjà saluée par les plaisanciers et par les spécialistes du patrimoine bâti historique comme étant exemplaire.

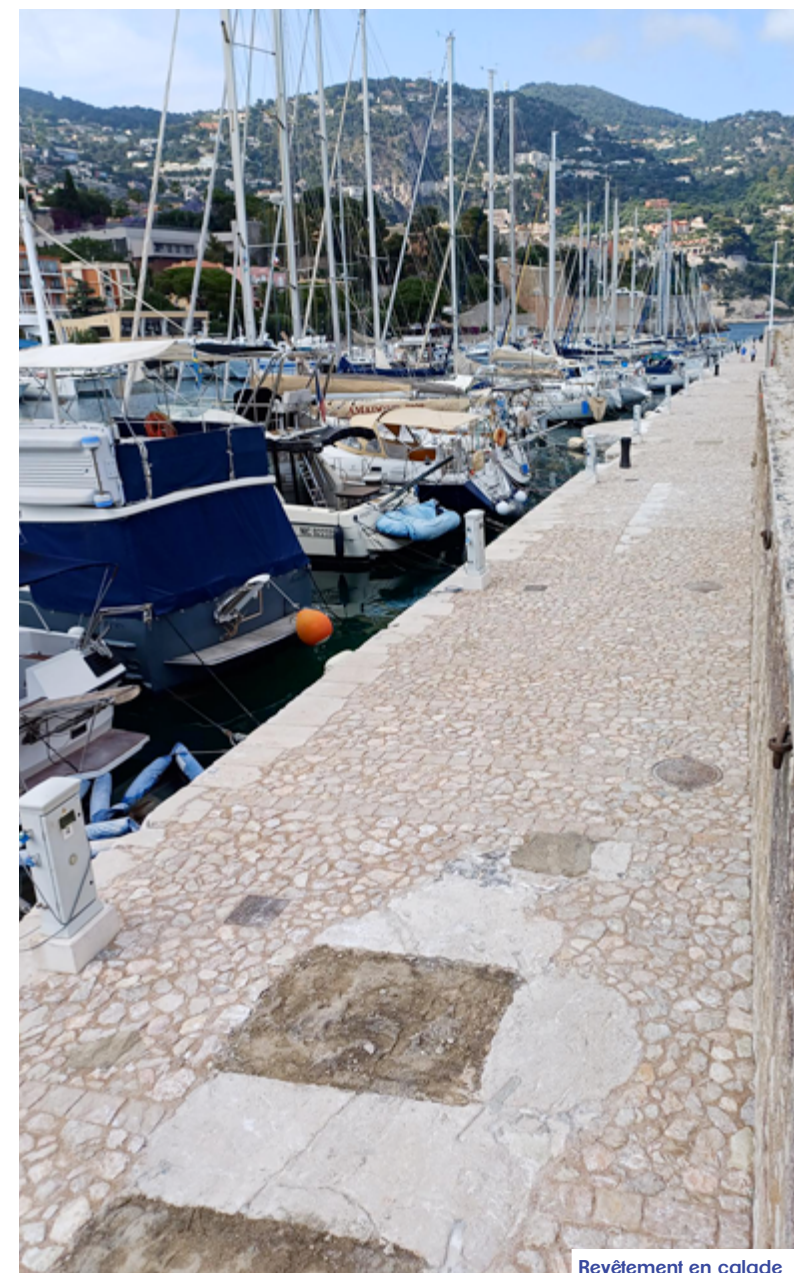
Les ouvrages historiques que sont un canon et deux ensembles de trois fosses, découverts à l'occasion de ce chantier ont été recouverts pour des raisons de sécurité. Une mise en valeur est prévue prochainement.



Fût de canon



Ferrailage



Revêtement en calade



LA VIE DES ASSOCIATIONS

41^e Journée connaissance de la mer : totale réussite pour l'ABPV !

Une organisation exemplaire pour cette 41^e manifestation organisée par l'ABPV avec 150 scolaires venus découvrir ces animations passionnantes au port de la Darse. On notait la présence des stands de SOS Grand Bleu, de l'ASPMV, d'Anao, l'aventure sous-marine, du navire de l'IMEV-CNRS... Sans oublier les multiples sorties en bateau et le stand de découverte du plancton mis en place par le Département des Alpes-Maritimes. Une journée soutenue par M. Xavier Beck, premier vice-président du Conseil départemental, et la mairie de Villefranche-sur-Mer.



La yole *Laïssa Ana* de retour du golfe du Morbihan

C'est avec plein de bons souvenirs que l'équipage de la yole *Laïssa Ana* vient de revenir de cette rencontre emblématique pour tous les amoureux des grands espaces maritimes des côtes françaises. Fier d'avoir porté haut les couleurs du Conseil départemental avec cette participation unique auprès de la fine fleur de la marine traditionnelle française. C'est sur le lac de Serre-Ponçon que naviguera bientôt cette yole de Bantry qui n'hésite pas à franchir les Alpes pour démontrer tout son dynamisme. Bravo à Rita Moreilhon et à son équipage de légende.



Des sorties en kayak passionnantes au Club de la Mer

Que de bonheur avec ces multiples activités sportives développées au sein du Club de la Mer. Les sorties kayaks rencontrent de plus en plus de succès avec cette nouvelle sortie récompensée à la fin du périple par la dégustation bien méritée du célèbre pan bagnat, notre sandwich local aux légumes d'été. Bravo à toute cette équipe pour l'ensemble de vos activités maritimes débordantes de vie !



Anao, l'aventure sous-marine s'implique dans les nettoyages des fonds subaquatiques

Sur tous les fronts, dans toutes les communes, de nombreux nettoyages des fonds sous-marins ont permis à ces baroudeurs des fonds marins de récupérer des dizaines de m³ de déchets variés afin d'apporter leur contribution à la sauvegarde de notre Méditerranée chérie. Mais aussi une belle participation à la Journée connaissance de la mer. Plusieurs expositions d'archéologie sous-marine sont en cours, avec notamment au Musée de Préhistoire régionale de Menton et au Palais Lascaris de Nice, jusqu'au 3 novembre 2025.



Les toutes premières immersions proposées par *Profondo Blu*

Lors des toutes premières plongées, il y a quelque chose de magique, de merveilleux, de fascinant. Une fois les conseils techniques prodigués par les encadrants, on peut alors découvrir en toute sécurité et en famille les mille et une merveilles qu'offrent la faune et la flore de notre chère Méditerranée. Et que de bonheur une fois la surface retrouvée pour ces nouveaux adeptes transalpins qui n'hésiteront pas à se replonger le plus rapidement possible dans le Monde du Silence !



Régates hautes en couleurs pour les Vents d'Ouest du CVV

C'est la 30^e édition de ces régates des Vents d'Ouest devenues au fil des décennies une référence dans le monde de la voile. Mais il a fallu adapter des choix tactiques déterminants pour tous les équipages engagés dans ces épreuves de folie. Ce sont neuf régates au total disputées et des spinnakers colorés qui ont enchanté la rade pour le plus grand plaisir de toutes et de tous.

Attention le soleil, c'est dangereux !

L'Amicale du port royal de la Darse a organisé, à l'auditorium de la citadelle de Villefranche, une conférence passionnante avec comme thème : Le Soleil, un ami qui nous veut du bien... et parfois du mal. On notait la présence des docteurs Jacques Lagier, Marie-Jeanne Miniconi, Jean-Claude Nordmann, Gilles Poissonnet, Eric Sarfati et Nathalie Tieulie... Bravo pour cette magnifique initiative !



L'ouvrage de l'ASPMV *Galères et galériens* est enfin disponible !

Il est à disposition dorénavant cet ouvrage de référence que tout le monde doit se procurer. Cette réalisation remarquable est le concentré des communications de grands historiens afin de se plonger dans l'univers de ce navire à voile latine et à rame qui a marqué par sa puissance et son adaptation aux éléments la Méditerranée sur plusieurs millénaires. Bravo encore à l'ASPMV pour cette réalisation exemplaire qui restera à jamais inscrite dans l'histoire maritime, car seuls les écrits restent, ou presque !

Le SNV fait revivre l'aviron traditionnel

Le club d'aviron vient de faire l'acquisition d'un ancien bateau conçu entièrement en bois. C'est un hommage sans précédent pour le club. Avec une flotte moderne à disposition, le SNV souhaite désormais s'investir dans cet aviron traditionnel et s'inscrire ainsi dans une démarche éco-responsable en valorisant ce type d'embarcation en bois d'un autre temps mis à disposition de ses membres.



Rencontre amicale entre Paul Watson et Andy Corbidge de SEPT 06

Le grand défenseur des baleines et autres cétacés de notre planète Paul Watson a visité, dans les moindres détails, l'atelier d'Andy Corbidge de l'association SEPT 06... Un autre défenseur mais cette fois des traditions artisanales qui fait revivre avec son association nos chers pointus et autres unités en bois de Méditerranée. Ces deux figures du monde de la mer sont allés tout naturellement partager un verre de l'amitié à la *Baleine Joyeuse*.

Quand les langoustes franchissaient la Méditerranée !

Dans les années 1930, au départ du sud de la Sardaigne, Tomaso Masnata dirigeait une flottille de plusieurs goélettes de 25 m qui ralliaient, à la voile, sur plusieurs jours, en fonction des vents dominants, bien entendu, la rade de Villefranche-sur-Mer. Les cales de ces navires étaient alors remplies de langoustes vivantes conservées à bord dans des espaces appropriés. Ces précieuses marchandises étaient livrées aux restaurants niçois, notamment La Réserve de Nice et ses viviers. Depuis, cette famille d'origine sarde s'est installée à *Villafranca* en créant, en 1948, un chantier naval réputé au port de la Darse.



Mariska, c'est une histoire maritime unique

Des courbes et des dimensions à faire rêver, des bois nobles, des vernis admirables, un équipage exemplaire... Que de bonheur de découvrir amarré au port départemental ce lévrier des mers légendaires. Fiche technique de *Mariska* : une longueur de 24 m, totalisant une voilure de 377 m², c'est un cotre à gréement aurique construit en 1908 sur les plans de l'architecte écossais William Fife, immatriculation D1 sur sa grand-voile, un poids de 35 tonnes...

Mariska a établi un premier temps de référence le samedi 24 mai, entre Sanremo, en Italie, et la rade de Villefranche-sur-Mer. Une vitesse de 10 nœuds de moyenne et un temps de 2 heures 45 établis par ce joyau des temps anciens admirablement conservé avec néanmoins, au fil des ans, quelques précieuses améliorations techniques indispensables.

Cette croisière marquera le lancement officiel des *Mediterranean Records*, une toute nouvelle compétition de voile ouverte aux meilleurs voiliers et navigateurs de la Méditerranée. Grâce à un système de course innovant et une application dédiée, tous les types de bateaux, du plus petit foil au plus grand voilier classique, pourront s'affronter sur des parcours orientés vers le phare de Saint-Jean-Cap-Ferrat.

C'est une initiative sportive et patrimoniale que l'on doit à Thomas Tison, architecte naval, *yacht designer*, installé depuis quelques mois sur le port de la Darse avec, dans l'avenir, des projets très ambitieux.

Le Club de la Voile de Villefranche a bien entendu été un acteur de cette belle rencontre maritime ainsi que la direction et les techniciens des ports départementaux.

Guillaume Néry fait le show en rade !

Inoubliable ce stage d'immersion en apnée dirigé par l'ambassadeur des océans Guillaume Néry. Les élèves de la Bluenery Academy sont venus de loin pour partager sous l'eau et sur l'eau des moments passionnants. Que de bons souvenirs pour ces adeptes des immersions en apnée qui s'immergent en douceur dans l'intimité de la Méditerranée.



Des images anciennes proposées sur les quais des ports départementaux

Qu'elles sont belles ces images anciennes proposées sur les ports départementaux de la Darse et de la Santé avec ces photographies des temps passés que l'on doit à Valérie Blouin et Paul Masnata. En présence de M. Xavier Beck, premier vice-président du Conseil Départemental des Alpes-Maritimes, un apéritif amical a lancé officiellement cette présentation nostalgique des temps anciens.



Solveig se refait une beauté à la Darse !

Le slipway du port de la Darse nous offre régulièrement des images exceptionnelles, avec notamment cette unité en bois magnifique en carénage. *Solveig* est un des premiers navires réalisés par le célèbre chantier Silvestro sur un plan de Maurice Amiet, en 1954. Grâce au soutien technique du chantier Pasqui, Céline Dimier et Alain Giese ont entrepris sur six années cette grande restauration avec un résultat stupéfiant, comme on peut le constater. Les artisans Steve Galliano et Laurent Macelli ont apporté également leur contribution à cette réalisation admirable. *Solveig*, c'est une longueur de 8,40 m, pour 1,29 m de large, un tirant d'eau de 1,49 m pour un poids de 3 tonnes et un gréement Marconi. Bravo les artistes !

Une rencontre unique et passionnante avec l'océanographe François Sarano

François Sarano, docteur en océanographie, président fondateur de l'association Longitude 181, était l'invité du Conseil départemental des Alpes-Maritimes, à la Darse, afin de nous sensibiliser inlassablement à la protection de tous les océans. Il a tenu à apporter son soutien et son expérience au sanctuaire Pélagos en respectant des règles strictes de navigation sur cette partie de la Méditerranée. Baleines, dauphins, tortues...et bien d'autres espèces sont à protéger sans modération. Et que du beau monde autour du président du Conseil départemental des Alpes-Maritimes, Charles Ange Ginésy entouré de M. Xavier Beck et de Mme Gaëlle Frontoni, d'enfants, de scientifiques et de personnalités du monde de la mer impliqués dans la protection de *Mare Nostrum*.



Contact

Service des ports : portvillefranchedarse@departement06.fr - Tel : 04 89 04 53 70 - www.ports-villefranche.departement06.fr

www.departement06.fr

#AlpesMaritimes

DEPARTEMENT06

VOUS
AVANT
TOUT!