



DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES | 06

HORIZON



Echos sur la rade

MARITIME

*Lettre d'information n° 17
Janvier 2025*

PORT DE LA DARSE / PORT DE LA SANTÉ
43° 42',0 N - 007° 18',6 E / 43° 42',2 N - 007° 18',7 E



"En 2025, rassemblons nos forces
pour faire briller les Alpes-Maritimes"

Meilleurs vœux

Charles Ange Ginésy
Président du Département des Alpes-Maritimes

Le 18 juin 2024, Alice Modolo remontant la flamme des profondeurs de la rade de Villefranche-sur-Mer,
grâce à un procédé innovant imaginé par le Département des Alpes-Maritimes.



Chères lectrices, chers lecteurs...

L'année 2024 a été une année de réussites collectives pour les Alpes-Maritimes, et ce malgré un contexte global marqué par les crises économiques, climatiques et politiques. Le Département a su porter un souffle, initier des projets structurants, améliorer le quotidien des Maralpins et apporter des solutions concrètes aux défis actuels et à venir.

L'évolution des ports départementaux de Villefranche-sur-Mer en constitue le parfait reflet. Entièrement tourné vers une qualité accrue des services et le respect de notre environnement, conformément à sa politique GREEN Deal, le Département investit, innove, améliore sans cesse les équipements afin de répondre aux attentes des plaisanciers, des professionnels et des associations culturelles et sportives qui font, chacun, l'âme de nos ports.

En ce début d'année, je veux vous assurer, avec mon ami Xavier Beck, vice-président du Département en charge de la régie des ports, de notre engagement le plus total pour garantir un développement harmonieux de ces sites d'exception.

En 2025 plus que jamais, rassemblons nos forces pour faire briller les Alpes-Maritimes.

Je vous souhaite une bonne lecture de ce 17e numéro d'Horizon Maritime et je vous présente mes vœux les plus sincères de bonheur, de santé et de réussite pour cette nouvelle année.

Charles Ange Ginésy
Président du Département des Alpes-Maritimes



LA VIE DES PORTS

Travaux de rénovation du quai de la jetée

Les travaux de reprise du quai de la jetée ont démarré avec un sens d'avancement allant du phare rouge à l'entrée du port vers la Maison cantonnière.

« Deux chantiers en un » comprenant :

- Le comblement des cavités sous-marines
- La pose du nouveau revêtement de surface en calade

Si la partie « comblement des cavités sous-marines » avance correctement et permet d'envisager une fin des travaux à mi-mai, il n'en sera pas de même pour les revêtements en raison du retard pris sur le choix des pierres froides (pierre de couronnement) et des moellons (pierre de calade) et les délais de livraison (8 semaines) avec un démarrage effectif le 17 février 2025.

Afin de ne pas perturber la saison touristique, le chantier s'arrêtera fin mai au poste JT48 et reprendra début septembre pour une durée de 6 semaines de la JT49 jusqu'au pied de la maison cantonnière.

Information à destination des usagers et du public :

1. Jusqu'à mi-février, parce que les camions toupies livrant les scaphandriers circulent en semaine, le Quai de la jetée est accessible aux véhicules uniquement les week end jusqu'au droit de la zone de chantier des scaphandriers délimitée par une banderole rouge et blanche.
2. Les grutages sur l'aire de carénage Sud peuvent être effectués jusqu'à mi-février 2025 puis reprendront uniquement sur le mois de juin.
3. Au fur et à mesure de la dépose des pierres de couronnement marquées par des flèches jaunes, les navires seront déplacés en panne D réservée à cet effet.



Préparation des scaphandriers



Injection béton formulé pour une prise en milieu marin

Mise en valeur des édifices portuaires

Dans la continuité de l'enseigne murale peinte sur le fronton de la capitainerie, les bâtiments ceinturant le bassin de radoub ont fait l'objet d'une identification identique avec pour objectif d'offrir une lecture historique des édifices en rappelant l'usage originel des bâtiments composant l'arsenal. A cet effet, une typographie à la fois moderne et rappelant celle du début du XVIII^e siècle a été choisie. Cette première opération sera suivie début d'année 2025 par l'installation d'une exposition historique permanente sur les édifices portuaires.



Reprise de l'enseigne murale de la capitainerie plus visible



Enseigne murale pignon capitainerie déjà existante



Le bâtiment B au fond du bassin de radoub

Projet de recherche scientifique « MICROSURV »

Observation du MICRObiote planctonique pour détecter et SURveiller l'impact écologique des activités humaines

Dans la continuité des inventaires faunistiques réalisés en 2023 par le GIS Posidonie ayant donné lieu à l'exposition photographique de cet été et du programme REFISH (habitats artificiels permettant la croissance des juvéniles à l'abri des prédateurs), la régie des ports départementaux a conventionné avec l'Institut Méditerranéen d'Océanologie (MIO) de Toulon pour la mise en œuvre d'un programme de recherche scientifique intitulé « MICROSURV ».

Le projet «MICROSURV» a pour ambition d'évaluer dans un contexte portuaire, la réaction des différentes populations microbiennes présentes aux activités humaines. Sur une période de 12 mois à compter de janvier 2025, à partir des prélèvements mensuels effectués par l'équipe des ports sur 1 mètre de profondeur à différents endroits du port départemental de la Darse, il s'agira d'établir la hiérarchie des pressions humaines exercées sur le milieu marin.

Les échantillons seront expédiés à l'Université de Toulon pour analyser les paramètres suivants :

- paramètres physico-chimiques
- nutriments contrôlant la croissance des bactéries et du phytoplancton
- biomasse phytoplanctonique et de la charge particulaire
- diversité microbienne par cytométrie

Outre la connaissance des caractéristiques de base de la masse d'eau portuaire, des communautés microbiennes et du phytoplancton, il s'agira de mieux appréhender les effets anthropiques négatifs et réduire leurs impacts pour améliorer le milieu marin portuaire.

Nouvelle entreprise sur le port de la Darse

Le jeune architecte naval Thomas Tison (Thomas Tison Design and Engineering) est installé depuis début octobre au 1^{er} étage de la maison cantonnière.

Doté d'une solide expérience de 14 ans dans la conception et la construction de yachts, il a également fait partie de bureaux d'étude sur des bateaux de la coupe America et a été responsable de l'ingénierie du plus grand yacht en bois (141m) et du plus grand yacht en carbone (54m).

Il vient ainsi étoffer l'offre de compétences sur le port départemental de la Darse.

Une équipe à votre service

L'équipe d'accueil des ports départementaux renouvelée

Alice Capo et Marta Forno de Barberis présentes depuis la création de la régie des ports départementaux en 2018, ont quitté l'équipe pour intégrer d'autres services du Département des Alpes-Maritimes. Alexandra Diaz et Prescillia Saive ont pris la relève. Virginie Soulié en congés maternité a été remplacée par Caroline Genin.

Un poste disponible au sein de l'équipe « terre plein »

La régie des ports départementaux recherche un agent technique affecté à la manutention et au calage des navires. Celui-ci doit pouvoir également avoir la capacité d'effectuer des missions liées à l'activité du plan d'eau l'été. Des formations peuvent être déployées pour compléter les compétences des personnes intéressées. Les candidatures sont à adresser à la Capitainerie. Les candidats doivent parallèlement postuler sur le site du Département :

www.departement06.fr



LA VIE DES ASSOCIATIONS

Admirables toutes les activités organisées de l'ABPV

Cette association dresse son bilan avec une fois encore de belles manifestations qui ont obtenu tout au long de l'année un énorme succès. Une année riche en manifestations sportives et culturelles avec notamment la célèbre soupe de poisson qui réunit chaque année 250 membres et invités. Mais aussi la grande réunion des bateaux de tradition la célèbre *Resquilhada* avec 44 embarcations de prestige issus de toute la Côte d'Azur. Pour 2025, le Combat naval fleuri se déroulera le lundi 17 février. On attend sur les quais du port de la Santé des milliers de spectateurs qui viendront admirer les 27 pointus abondamment fleuris mais aussi la *Journée connaissance* de la mer programmée le 13 mai 2025 pour de nombreux scolaires du département. A travers plusieurs stands associatifs dédiés à la Méditerranée, de multiples activités seront proposées aux élèves lors de cette belle journée éducative.



Les enfants d'abord pour le Club de la Mer

Tout au long de l'année, le Club de la Mer s'engage auprès des jeunes enfants de notre région afin de leur apporter joie et réconfort. Avec, au programme, la grande sortie en mer organisée pour les enfants malades de la Fondation Lenal. Comme chaque année, à Noël, une crèche a été installée au Club de la Mer afin que ses membres y déposent leurs cadeaux. Ces cadeaux ont été offerts aux enfants hospitalisés de Lenal par le président du Club, Lucien Quessada, et son bureau. Bravo à toute cette équipe pour sa générosité sans limites.

Profondo Blu investit dans deux nouveaux compresseurs

Un investissement plein d'avenir vient d'être réalisé au sein de Profondo Blu. Ces plongeurs transalpins disposent dorénavant de deux nouveaux compresseurs Coltri. Tout au long de l'année, ces équipements modernes et parfaitement adaptés permettront de gonfler des centaines de bouteilles de plongée. C'est la base d'une structure de plongée aussi importante et cette nouvelle installation permettra à ces passionnés de découvrir dans les grandes profondeurs la faune et flore de notre rade bien aimée.



135 vestiges archéologiques sauvés des eaux par les plongeurs d'Anao, l'aventure sous-marine ! - FMAS

C'est une opération archéologique magnifique menée par Anao avec 135 vestiges archéologiques sauvés des eaux. La prospection annuelle OA305324 a été une totale réussite car les conditions météorologiques ont facilité toutes ces immersions scientifiques. Deux tournages réalisés avec France Côte d'Azur ont mis en valeur la qualité de ces recherches sous-marines ainsi que la politique de sauvegarde du milieu marin développée au sein du club. Début mai, au Palais Lascaris de Nice, Anao, l'aventure sous-marine présentera une sélection de pièces archéologiques uniques pour l'exposition dédiée à l'Ordre de Malte et la Méditerranée. Avec sans doute une surprise, mais c'est encore un secret bien gardé à Villefranche-sur-Mer, par l'artisan Antonucci ! Pour plus de renseignements: wodenboat@hotmail.com



La Solitaire du CVW, une grande classique du monde de la voile

Parmi les nombreuses régates organisées annuellement par le Club de la voile de Villefranche, la *Solitaire du CVW* rencontre toujours autant de succès. Cette régate réunit sur une même épreuve, au format original *un bateau, un marin*, quillards de sport et habitables et suscite également un bel engouement de nombreux participants extérieurs. Elle permet aux régatiers confirmés ou novices de se mesurer dans une joute sportive particulièrement appréciée. Cette régate s'est déroulée sur un plan d'eau très sportif pour la plus grande joie des régatiers. Et bien entendu tout ce beau monde s'est retrouvé autour du célèbre et incontournable verre de l'amitié. Le CVW nous annonce faire encore plus sportif et plus fort en 2025.

Les pointus de Méditerranée sauvés grâce à SEPT 06 !

Pour la toute nouvelle association Sauvegarde embarcations pointus traditionnels 06, c'est un programme ambitieux qui se développe à la Darse avec déjà 70 adhérents et 12 pointus traditionnels inscrits. Actuellement c'est le pointu Bavecca II qui va être sauvé grâce au soutien des autorités locales avec l'attribution d'une voûte qui permet d'engager avec ce chantier coopératif et dans de bonnes conditions la restauration de ces témoignages en bois des temps passés.

Tous nos encouragements et nos félicitations à cette équipe magnifique dirigée par son président Andy Corbidge.

Pour joindre l'association :
patrimoinepointu@gmail.com
ou sur Facebook SEPT 06.



Changement de cap pour la yole *Laïssa Ana* !

En 2024, la yole *Laïssa Ana* a participé à plusieurs grandes manifestations avec notamment le Combat naval fleuri, *Escale à Sète*, le débarquement de Napoléon sur la plage de Golfe-Juan, les Journées européennes du patrimoine, la *Resquilhada*... Sans oublier de nombreuses sorties deux fois par semaine à la rame ou à la voile. L'année 2025 marquera un virement de bord pour cet équipage de prestige car, après 6 ans passés à la présidence de cette association, Joël Lurienne transmettra officiellement la barre à la vice-présidente Rita Moreilhon. *Heureux d'avoir participé en tant que président à cette belle et passionnante aventure !*



Succès grandissant pour le SNV aviron

C'est environ une centaine de demandes annuelles qui sont effectuées au club afin de s'initier à l'aviron de mer. Les initiateurs et les éducateurs bénévoles du SNV aviron mettent tout leur savoir faire afin d'ouvrir les portes à de nouveaux adeptes attirés par cette discipline sportive particulièrement en vogue. Il faut bien reconnaître que le port de la Darse et la rade offrent un plan d'eau exceptionnel pour cette superbe pratique.

Paré à plonger le samedi 22 mars pour le grand nettoyage du port de la Darse

C'est le samedi 22 mars, de 8 heures 30 à 12 heures, que toutes les bonnes volontés seront réunies afin de donner un grand coup de balai sous-marin au port départemental de la Darse. Nul doute que tous les plongeurs et les plaisanciers auront à cœur de participer à cette matinée magnifique qui permettra de débarrasser des fonds marins bon nombre de débris indésirables afin que la faune et la flore de la Méditerranée soient préservées.



L'ASPMV se lance dans la mise en valeur et la protection du Lazaret et de Rochambeau

Au cours des dix dernières années l'ASPMV a pour l'essentiel fait porter ses efforts sur le devenir de ce qui constitue l'épicentre de la Darse, à savoir ses voûtes et le jardin moderniste qu'elles supportent depuis les années cinquante. Cette action a été couronnée de succès puisque cet ensemble patrimonial est désormais sous la responsabilité du Département qui en pilote la réhabilitation pour en faire un lieu d'exception ouvert au public combinant artisanat nautique, culture, et jardin. Sans cesser de suivre la restauration et la mise en valeur de la Darse, l'ASPMV a décidé de s'attaquer à la protection, et si possible à la mise en valeur, des rares vestiges de ce qui constitue une autre part, négligée car en grande partie disparue, du patrimoine maritime de Villefranche, son Lazaret jadis installé juste au sud de la Darse et dont quelques rares éléments existent encore au sein de ce que les Villefranchois connaissent comme le quartier Rochambeau.



Le quartier Rochambeau, ancien site du Lazaret de Villefranche



Le lazaret de Villefranche peu après sa construction au cours des années 1670

Remontant au dernier tiers du 17^e siècle, le Lazaret avait été construit par les ducs de Savoie pour accueillir et isoler en quarantaine marins, voyageurs et marchandises arrivant dans ce qui était alors le seul port des États de Savoie qu'il fallait protéger des redoutables épidémies de peste qui le ravageaient périodiquement.

Portrait d'un homme de la Mer Christophe Galéa, savoir profiter de la vie et de mon pointu !

Membre actif de l'ABPV, Christophe Galéa est une figure emblématique du port de la Darse. Avec son inséparable pointu baptisé Astérie, daté de 1934, inscrit officiellement comme bateau d'intérêt patrimonial, ce pointu d'exception à voile latine, de 5 m 30 de long, a été construit par le fameux chantier Di Stefano, du Cros-de-Cagnes. Accompagné bien souvent par son frère Thierry ou son fils Timeo, il est un des plus téméraires plaisanciers de la Darse n'hésitant pas à sortir dans la rade afin de profiter pleinement de sa petite merveille. Pour Christophe: *la pêche, c'est un prétexte. L'occasion à chaque sortie de profiter pleinement de la mer en mettant de temps à autre une ligne de traine dans l'eau ou, sur un malentendu, un poisson pourrait éventuellement être capturé. Mais l'essentiel étant d'entendre le doux ronflement de mon moteur et le clapotis de l'eau sur cette coque en bois dont je viens de refaire entièrement les peintures en arborant des couleurs rares et uniques. C'est une fierté pour moi de posséder un tel navire car il représente un patrimoine méditerranéen ancestral.*



Portrait d'un homme de la Mer Damien Roux, mon métier, ma passion, c'est la mer !

C'est en 1999 que Damien Roux embarque comme pêcheur professionnel. A 41 ans, marié, père de deux enfants Mélissa et Alice, il représente la nouvelle génération et sans doute la dernière. *Mon grand-père et mon père m'ont appris tous les secrets de ce métier. Même si il devient de plus en plus compliqué, je ne pourrai pas faire autre chose, c'est dans mes gènes, dans mon ADN. En mer, la météo devient compliquée à anticiper et surtout à maîtriser. Sur 9 mois environ, il y a beaucoup trop de yachts sur la Côte et sur l'eau personne ne respecte notre métier. Je sors régulièrement dans des conditions difficiles mais heureusement il y a encore des pêches magnifiques mais elles sont rares, trop rares malheureusement. J'essaie de poursuivre ce métier car il est resté noble et passionnant, c'est un devoir.*



De futurs archéologues sous-marins ?

Rencontre passionnante sur l'eau, au centre de la rade de Villefranche, avec les enfants de l'Ecole départementale de la mer située à Saint-Jean-Cap-Ferrat. Cette base nautique, dirigée par

Olivier Heuleu, accueille 52 classes, soit 1800 scolaires sur l'année. Ces enfants sont venus rencontrer les archéologues sous-marins d'Anao, l'aventure sous-marine juste avant leurs immersions dans les profondeurs de la rade. A terre, au port départemental de la Darse, ils ont pu également admirer les plus beaux trésors sous-marins mis au jour par ces baroudeurs qui mettent leur passion au service de la sauvegarde de notre patrimoine historique.



Contact

Service des ports : portvillefranchedarse@departement06.fr - Tel : 04 89 04 53 70 - www.ports-villefranche.departement06.fr

www.departement06.fr

#AlpesMaritimes DEPARTEMENT06

**AVANT
TOUT!**